



CENTRUM
KSZTAŁCENIA
PODYPLOMOWEGO

STUDIA
PODYPLOMOWE



PRAWO LOTNICZE



Sukces w praktyce ■ ■ ■

Partnerzy



ATUTY

- Staże/współpraca z kancelarią prawną K&K Prawo lotnicze!
- kompleksowa wiedza z zakresu prawa lotniczego (międzynarodowego, europejskiego i krajowego)
- zajęcia warsztatowe w kameralnych grupach
- VISITING PROFESSORS! Wykłady gościnne profesorów z najlepszych na świecie ośrodków naukowych prawa lotniczego! np. **Professor Pablo Mendes de Leon** - Dyrektor International Institute of Air and Space Law w Leiden University, Prezes European Air Law Association
- wykładowcy to: wybitni przedstawiciele nauki prawa lotniczego (m.in. dr pułkownik Edmund Klich, były szef Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Prof. Marek Żylicz, wybitny specjalista z prawa lotniczego, Krzysztof Kapis, b. Prezes PAŻP, Tomasz Balcerzak, b. Prezes EuroLOT, dr Piotr Kasprzyk, b. Wiceprezes ULC).
- jedyne takie studia w Polsce!
- elastyczny system płatności

ADRESACI STUDIÓW

- Prawnicy (Adwokaci, Radcowie prawni, sędziowie, prokuratorzy)
- Absolwenci Wydziałów/Uczelni Lotniczych (np. AON)
- Członkowie personelu lotniczego (np. pilot, nawigator lotniczy, informator służby informacji powietrznej i inni)
- Pracownicy instytucji związanych z lotnictwem (porty lotnicze, Urząd Lotnictwa Cywilnego, Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, PAŻP, aerokluby, PKBWL, itd.)
- Pracownicy linii lotniczych
- Pracownicy lotnisk
- Pracownicy aeroklubów
- Pracownicy firm ubezpieczeniowych
- Inne osoby zainteresowane rozwojem wiedzy i umiejętności w zakresie aspektów prawnych w lotnictwie



PRAWO LOTNICZE

PROGRAM

■ MIEDZYNARODOWE PUBLICNE PRAWO LOTNICZE

- Wprowadzenie do międzynarodowego publicznego prawa lotniczego
- Konwencje lotnicze regulujące żeglugę powietrzną
- Lotnicze organizacje międzynarodowe
- Dostęp do rynku transport lotniczego
- Prawa trasowa, prawa operacyjne
- Zasady ustalania taryf
- VISITING PROFESSORS
- Pablo Mendes de Leon

■ MIEDZYNARODOWE PRYWATNE PRAWO LOTNICZE

- Odpowiedzialność przewoźnika lotniczego za szkody na osobie, w bagażu, towarach, za overbooking, odwołanie i opóźnienie lotu
- Odpowiedzialność eksploatującego za szkody spowodowane osobom trzecim na ziemi
- Ubezpieczenia lotnicze
- Problemy właściwości prawa i jurysdykcji
- Stosunki cywilnoprawne poza przewozem lotniczym (sprzedaż, najem, dzierżawa statku powietrznego itp.)

■ SYSTEM PRAWA UE I KRAJOWEGO W DZIEDZINIE BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

- Administracja lotnictwa cywilnego
- Ramy prawne systemu FAS
- Kompetencje i zadania Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako organu odpowiedzialnego za nadzorowanie i wdrażanie przepisów
- UE w zakresie bezpieczeństwa lotniczego (m.in. certyfikacja)

■ LOTNICZA DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA

- Koncesje
- Zezwolenia

■ PRAWNE ASPEKTY ŻEGLUGI POWIETRZNEJ (FAB)

- Uregulowania Prawa żeglugi powietrznej
- Funkcjonalne Bloki Przestrzeni Powietrznej - FAB

■ ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W LOTNICTWIE (SMS)

- Zarządzanie bezpieczeństwem lotów
- Badanie wypadków i incydentów lotniczych
- Just Culture
- Warunki eksploatacji lotnisk w świetle prawa krajowego i międzynarodowego
- Lotnicze prawo karne

■ PROGNOZOWANIE I EKONOMIKA RYNKU TRANSPORTU LOTNICZEGO

- Prognozowanie rynku transportu lotniczego (Metody prognozowania jakościowe i ilościowe)
- Ekonomia transportu lotniczego (Finansowanie linii lotniczych, Prywatyzacja przedsiębiorstw lotniczych, Alianse lotnicze i ich rola w sytuacji kryzysu gospodarczego)
- Negocjacje umów lotniczych

Akredytowany przedstawiciel Polski przy wojskowo-cywilnej komisji rosyjskiej badającej przyczyny katastrofy smoleńskiej, przewodniczący Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (KBWLLP), powołanej przez ministra obrony narodowej Bogdana Klich. Jego specjalnością to wykształcenie i eksploatacja.



Prof. Dr hab. Marek Żylicz

Doktor habilitowany nauk prawnych. Ma za sobą kilkadziesiąt lat pracy w PLL "Lot" i w kierownictwie urzędu lotniczego, z rozległą praktyką międzynarodową w IATA i ICAO oraz w negocjacjach z zagranicznymi partnerami, a także z WE. Równolegle prowadził działalność akademicką, w zakresie prawa międzynarodowego i lotniczego na UW, w SGPiS (obecnie SGH), ostatnio na stanowisku profesora Wyższej Szkoły Handlowej w Radomiu. Pozostaje członkiem Rady Naukowej Instytutu Prawa Lotniczego i Kosmicznego na Wydziale Prawa i Administracji UW i uczestniczy w pracach Stowarzyszenia Prawa Międzynarodowego (ILA).



Dr Tomasz Balcerzak

Były prezes Eurolot, Prezes Polskiego Klubu Lotniczego. Doświadczenie zawodowe zdobywał m.in. jako Pilot-Dowódca Załogi w 36. Specjalnym Pułku Lotnictwa Transportowego w Warszawie, Dyrektor Operacyjny w linii lotniczej Centralwings, a także Dyrektor Zarządzający w spółce FDS-Flight Dispatch Services. Jest założycielem i współzałożycielem kilku istniejących w Polsce przedsiębiorstw branży lotniczej. Od 2009 roku Tomasz Balcerzak pracował początkowo jako Prezes, a następnie Członek Zarządu oraz Dyrektor Operacyjny w czarterowej linii lotniczej Enter Air. Od maja 2011 jako Członek Zarządu ds. Operacyjno-Technicznych, pracuje w Polskich Linii Lotniczych LOT m.in. koordynując szereg projektów w obszarze operacyjno-technicznym oraz nadzorując program restrukturyzacyjny.



Dr Piotr Kasprzyk

Radca prawny, doktor nauk prawnych, pilot szybowcowy. Na przełomie 2007 i 2008 r. stażysta Komisji Europejskiej w Dyrektoracie Transportu Lotniczego - Wydział Bezpieczeństwa Lotniczego. Od grudnia 2011 r. był zatrudniony jako Dyrektor ds. regulacji lotniczych w Aeroklubie Polskim, konsultował projekty rozporządzeń wykonawczych do ustawy Prawo lotnicze. W latach 2008-2011 Przewodniczący Zespołu ds. Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym. W latach 2012-2014 Wiceprezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Od 2015 r. Pełnomocnik ds. standardów żeglugi powietrznej w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

WYKŁADOWCY

prof. nadzw. dr hab. Anna Konert



Dyrektor Instytutu Prawa Lotniczego i Kosmicznego, Wiceprezes Polskiego Klubu Lotniczego. Doktor habilitowany nauk prawnych. Prodziekan WPIA (2013-2016) Radca prawny, Uczelnia Łazarskiego. Kierownik studiów podyplomowych z Prawa Lotniczego. Uchonorowana Medalem Rektora za uzyskanie tytułu Najlepszego Absolwentki UMK w Toruniu w 2005 r. Dwukrotnie uhonorowana stypendium Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego dla wybitnych młodych naukowców (w 2012 r. oraz 2015 r.). Specjalizuje się w prawie lotniczym od 2005 r. W latach 2006 - 2007 pracowała w departamencie prawnym Air France w Nowym Jorku. Od 2013 r. członek zarządu European Air Law Association. Od 2017 r. sędzia w sądzie arbitrażowym w Bukareszcie.

Dr Edmund Klich



Putkownik rez. pilot Wojska Polskiego, doktor nauk wojskowych. Od 1997 do 2000 zastępca szefa Wydziału Lotnictwa Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych. Badaniem wypadków lotniczych zajmuje się od 1982 r. kiedy został inspektorem bezpieczeństwa lotów w Wyższej Oficerskiej Szkole Lotniczej. Od 2006 do 2012 szef Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych.

Pełna lista wykładowców dostępna na stronie:
www.ckp.lazarski.pl

OPLATA ZA STUDIA

- Czesne wynosi 6500 zł za cały program
- Istnieje możliwość płatności ratalnej
- 10% zniżki przy zapisie do 30 czerwca
- 20% zniżki dla absolwentów Uczelni Łazarskiego

*zniżki nie łączą się

LICZBA MIEJSC OGRANICZONA!

**REKRUTACJA TRWA
DO 30 WRZEŚNIA 2017 r.**

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ:
www.ckp.lazarski.pl